

VERIFICA TRAIETTORIA CIRCOLARE AUTOARTICOLATO

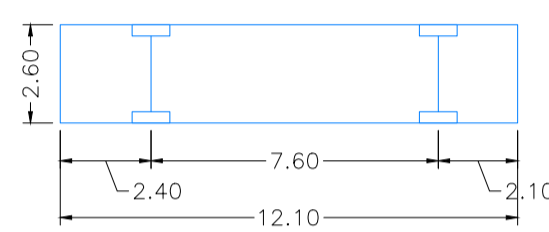
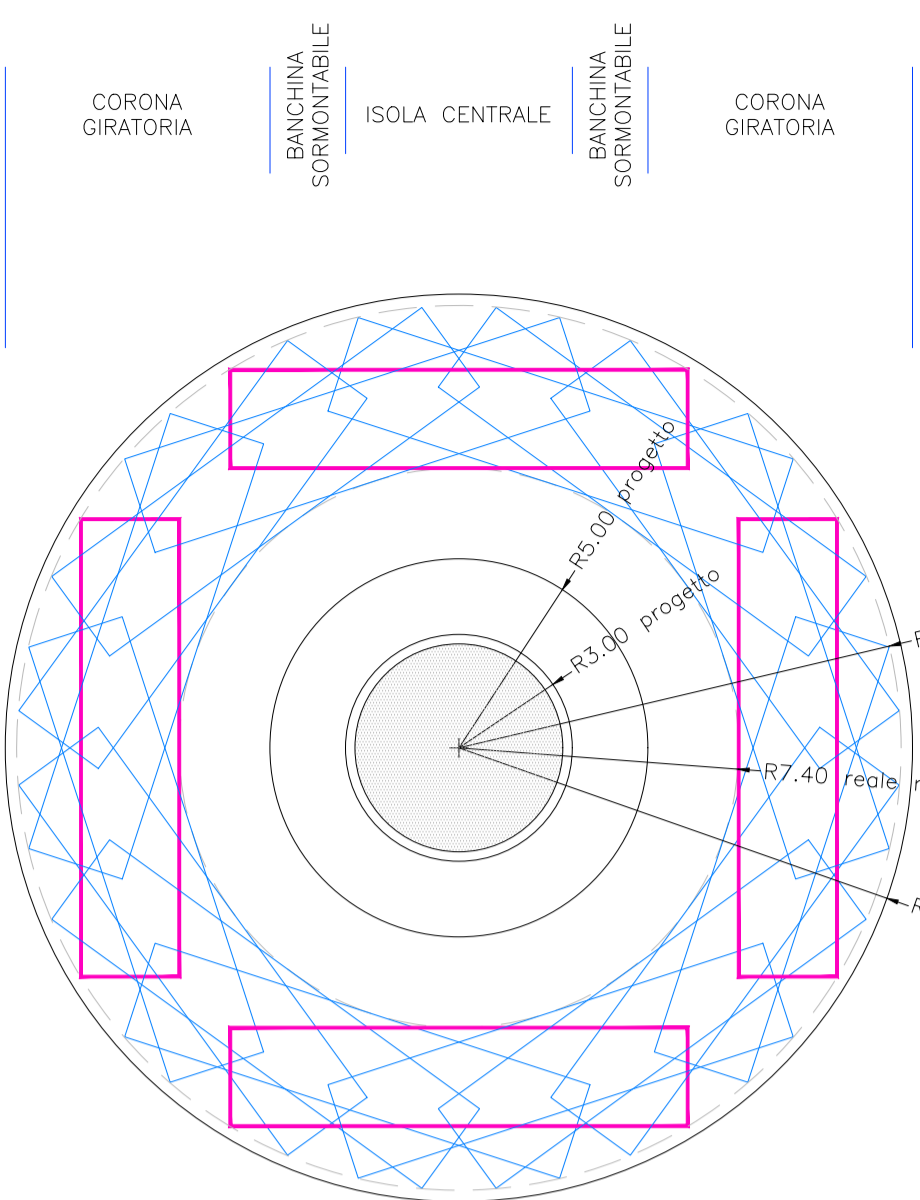
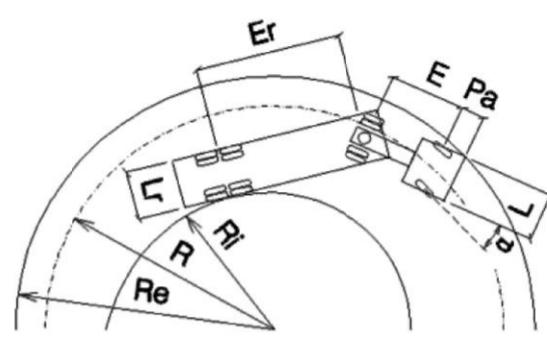
GEOMETRIA DEL VEICOLO

- Pe = Sbalzo anteriore (m) 1.41
- E = Interasse Ruota/Ralla (m) 3.13
- Er = Interasse Ralla/Semirorchio (m) 7.86
- L = Larghezza Trattore (m) 2.50
- L = Larghezza Semirorchio (m) 2.60

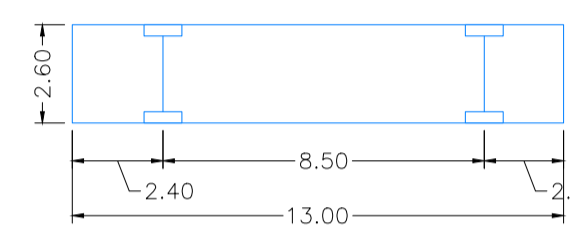
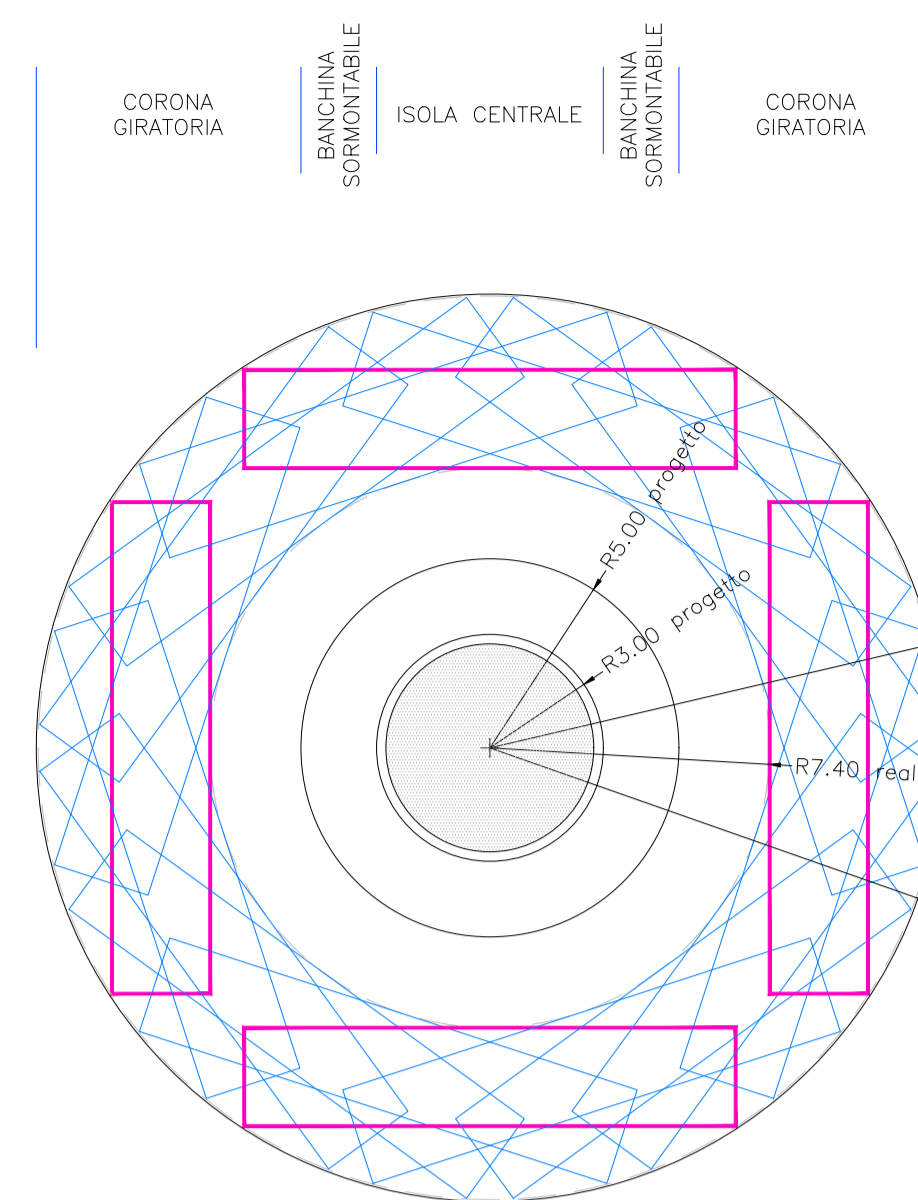
- VARIABILE
- Raggio Esterno 12.00

RISULTATI

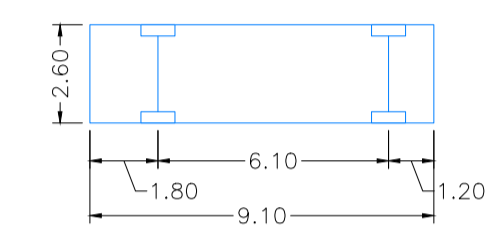
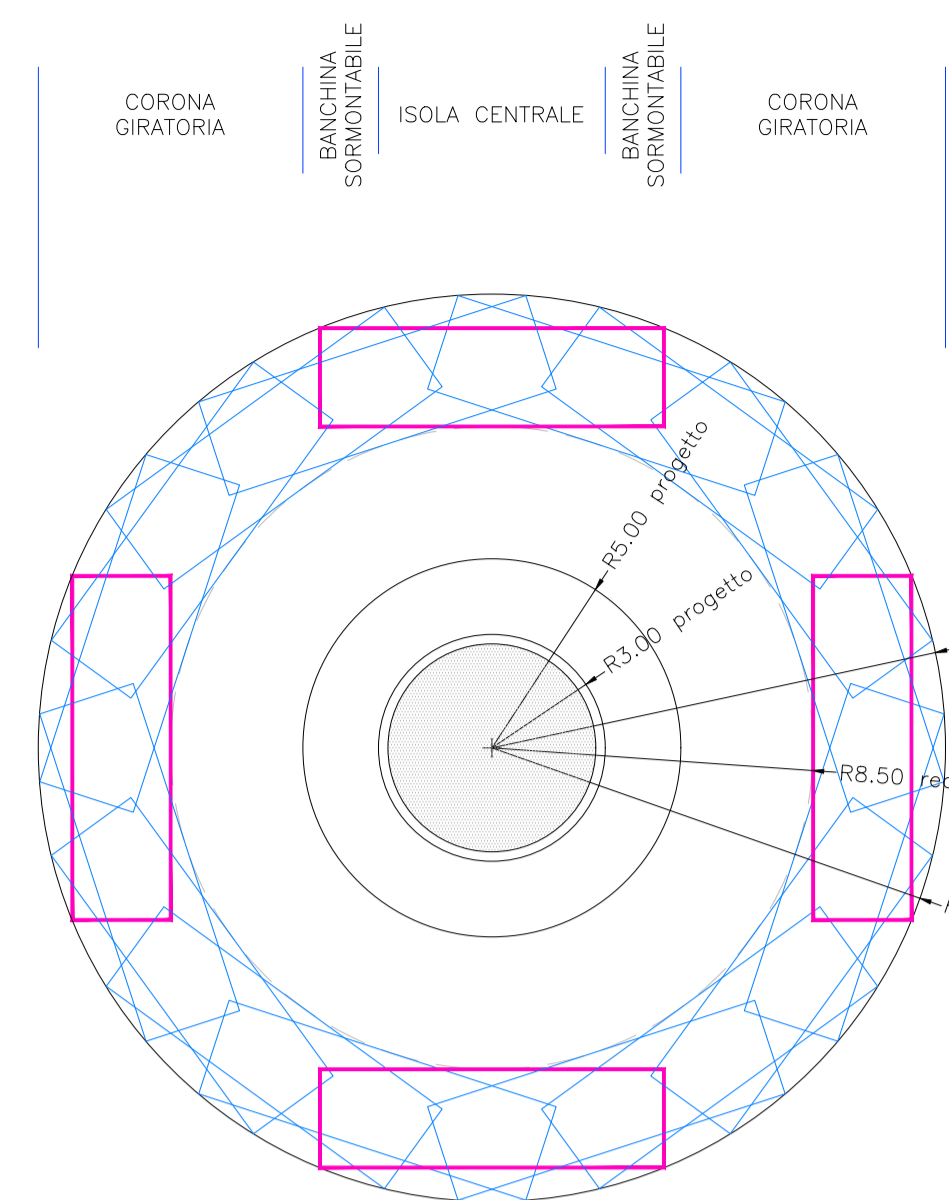
- Raggio Interno $R_i = \sqrt{\left(\sqrt{R_e^2 - (E + Pe)^2} - \frac{L}{2}\right)^2 + E^2} - \frac{L}{2} = 4.905$
- Raggio di sterzata $R = \sqrt{\left(\sqrt{R_e^2 - (E + Pe)^2} - \frac{L}{2}\right)^2 + B^2} = 10.343$
- Angolo di sterzata $\alpha = \arcsin\left(\frac{B}{R}\right) = 17.615$
- Angolo Trattore-Rimorchio $\beta = \arcsin\left(\frac{B}{R_i + L/2}\right) + \arcsin\left(\frac{Pe}{\sqrt{R_e^2 - B^2}}\right) = 50.989$
- Larghezza spazzata $R_e - R_i = 7.094$



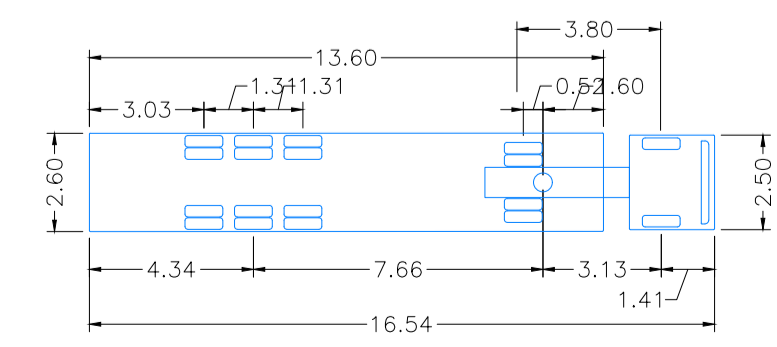
BUS INTERURBANO



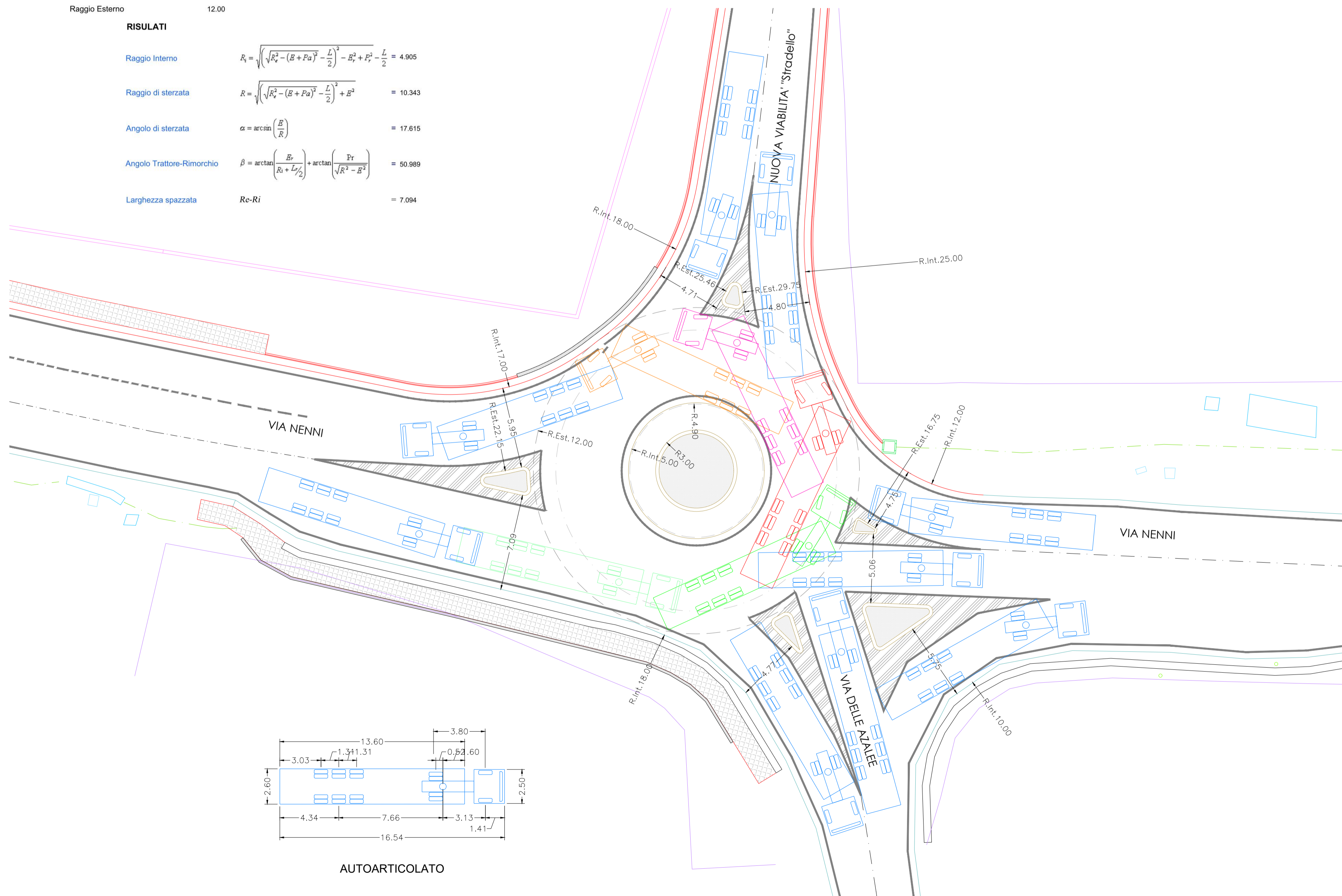
BUS INTERURBANO



CAMION A DUE ASSI



AUTOARTICOLATO



COMUNE DI SELARGIUS
PROVINCIA DI CAGLIARI

PROGETTO:
ADEGUAMENTO VIABILITA' VEICOLARE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, NEL TRATTO DELLA VIA NENNI COMPRESO TRA LA SS554 E LA VIA DELLE AZALEE
Progetto Definitivo

OGGETTO:
VERIFICA DI PERCORRENZA DELLA ROTATORIA, DEI MEZZI PESANTI ARTICOLATI E DEI MEZZI PUBBLICI

COMMITTENTE:
MD Immobiliare S.p.A.
Zona Industriale A.S.I. - Capannone 18 - Gricignano di Aversa (CE)



TAVOLA	SCALA
Tav.13	1:200
DATA	Dicembre 2017

REV.	DATA	COMMENTO
001	20.12.2017	PRIMA EMISSIONE (RE: Bilancio Integrativo Proc. 800C_108617/112017/04617M)

IL PROGETTISTA
Ing. Valerio Manca

COLLABORATORI
Ing. Francesco Contini
Ing. Andrea Carta
Ing. Ilaria Firinu
Geom. Pierluigi Oru

IL COMMITTENTE
MD IMMOBILIARE S.p.A.

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E IMPIANTISTICA
STUDIO TECNICO ING. VALERIO MANCA
Sede: VIA UMBRIA, 229 - 09170 - ORISTANO
Tel / Fax: +39 0783 359114 - Cell: +39 329 0522924
e-mail: valmanca@tiscali.it - g.mail: ing.v.manca@gmail.com