

ELABORATO TECNICO - ALLEGATO "A"

Elaborato Tecnico relativo alla procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di nr.4 postazioni fisse omologate per il servizio di controllo elettronico delle infrazioni semaforiche, con sistema di rilevamento automatico di infrazioni al Codice della Strada, art. 146/comma 3.

Art. 1 PREMESSA

Il Comune di Selargius, nella necessità di realizzare un sistema di controllo del traffico e di consolidare le proprie attività nel settore del monitoraggio e controllo della mobilità e del territorio, intende dotarsi di sistemi elettronici per il controllo e la gestione del traffico, di tipo avanzato e completo; e in particolare di un *< sistema di controllo automatizzato delle infrazioni al Codice della Strada – art. 146/comma 3 (passaggio con semaforo rosso) del Codice della Strada >*.

Sono di seguito illustrate nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali che dovranno possedere i componenti costituenti il sistema oggetto dell'appalto.

Art. 2 DESCRIZIONE DEL PROGETTO DI NOLEGGIO

Il progetto nel suo complesso dovrà prevedere:

- ✓ la fornitura in opera di N.ro 4 (quattro) postazioni periferiche digitali di rilevamento delle infrazioni semaforiche (art. 146/comma 3 C.d.S.);
- ✓ la fornitura in opera di hardware e software da installare presso il Comune di Selargius;
- ✓ la fornitura in opera di tutte le linee di comunicazioni necessarie a creare la "network" di rilevamento;
- ✓ le prestazioni di manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria e la verifica periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al funzionamento del sistema.

Per ogni componente del sistema viene data una spiegazione di massima delle funzioni richieste. Sarà compito della ditta offerente descrivere e dettagliare con dovizia di particolari, nella offerta tecnica le soluzioni proposte sia a livello hardware che a livello software. A livello generale il sistema è composto da n. 4 (quattro) postazioni di rilevamento delle infrazioni, installate nei siti riportati nel Capitolato Speciale d'Appalto. Queste postazioni trasmetteranno le potenziali violazioni al server. Questo server avrà il compito di memorizzare tutte le violazioni su data-base dedicato. Presso la sede della Polizia Municipale sarà ubicata una postazione operatore con la quale ci si interfacerà al server. Una volta stabilito quale delle possibili violazioni andranno sanzionate, un software produrrà un file che passato al sistema gestionale delle contravvenzioni provvederà ad alimentare il processo di verbalizzazione.

Art. 2.1 Postazioni periferiche digitali di rilevamento

Il sistema sarà costituito da n. 4 (quattro) postazioni periferiche di rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada art. 146/comma 3 (passaggio con semaforo rosso) da installarsi presso i siti indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto. In corrispondenza del sito, dovrà essere installato un dispositivo omologato per il funzionamento senza la presenza degli organi di Polizia, che rileverà e fotograferà i veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione del verbale da parte della Polizia Municipale.

Art. 2.1.1 Caratteristiche tecniche e funzionali del sistema

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche dovrà rilevare le infrazioni con ripresa fotografica digitale e dovrà essere realizzato con apparecchiature conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni, pena l'esclusione dalla gara, alle norme contenute nel Codice della Strada, nel relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione ed alle prescrizioni sotto elencate.

In particolare il dispositivo periferico omologato dovrà avere almeno, pena l'esclusione, le seguenti caratteristiche:

- ✓ essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 146/comma 3 del C.d.S.;
- ✓ dovrà preferibilmente operare su carreggiate con almeno due corsie;
- ✓ dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica;
- ✓ dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimuovibile, nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ dovrà preferibilmente essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
- ✓ in presenza di una infrazione, dovrà produrre una doppia documentazione fotografica;
- ✓ le riprese fotografiche digitali che documentano le infrazioni, dovranno essere memorizzate localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi);
- ✓ dovrà produrre immagini a colori in qualsiasi condizione di luce (sia di giorno che di notte), le quali dovranno contenere almeno le seguenti informazioni:
 - indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - identificazione della corsia interessata all'infrazione;
 - data dell'accertamento;
 - ora dell'accertamento;
 - tempo accensione luce gialla;
 - tempo accensione luce rossa.

Art. 2.2 Le linee di comunicazione

Le linee di comunicazione, a carico dell'offerente, dovranno creare un "network" in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server del centro di controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Municipale con il server di controllo. Questo permetterà al personale della Polizia Municipale la gestione della contravvenzione.

Art. 2.3 La manutenzione

In considerazione dell'importanza che i sistemi siano costantemente in funzione, è necessario che gli stessi siano "manutenuti" ed eventualmente sostituiti o riparati in tempi ridotti. Pertanto le ditte che partecipano alla gara dovranno presentare un progetto di assistenza il più integrato e dettagliato possibile. La proposta di assistenza e manutenzione dovrà contenere almeno le seguenti indicazioni:

1. sedi operative;

2. mezzi e strumenti a disposizione;
3. programma ed operazioni di manutenzione ordinaria;
4. interventi di ripristino e relativi tempi di intervento;
5. gestione delle parti di ricambio.

Art. 2.4 La formazione

La fornitura comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso le sede della Polizia Municipale, successivamente al collaudo del sistema. Verrà inoltre fornito un set di documentazione tecnica degli apparati forniti ed un set di documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico).

Art. 3 OPERE E PRESTAZIONI DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO

Fanno parte integrante del servizio di noleggio:

- ✓ la progettazione esecutiva del sistema;
- ✓ la fornitura e posa delle postazioni periferiche di rilevazione delle infrazioni;
- ✓ la realizzazione delle opere civili relative alle postazioni periferiche;
- ✓ l'attivazione, configurazione, test e collaudo delle postazioni periferiche;
- ✓ la formazione del personale preposto alla gestione ed utilizzazione del sistema fornito;
- ✓ la manutenzione ordinaria e straordinaria durante il periodo di noleggio;
- ✓ le verifiche di taratura periodiche degli apparati durante il periodo di noleggio realizzate a norma di legge.

Art. 4 OPERE ESCLUSE DAL SERVIZIO DI NOLEGGIO

Sono escluse dalla fornitura e quindi a carico del Committente:

- ✓ i contratti di fornitura dell'energia elettrica, e conseguenti canoni, necessaria al funzionamento del sistema;
- ✓ la cura del manto stradale dove sono installati i sistemi;
- ✓ la regolare manutenzione della segnaletica orizzontale dove sono installate le postazioni remote.