



REGATO

N.

43

DEL

ALLA DELIB.

CC  
6/4/2001

## Comune di Selargius

Provincia di Cagliari

IL SEGRETARIO GENERALE

Ufficio Tecnico 7° Settore Servizi Tecnologici

### REGOLAMENTO RECANTE LE DISPOSIZIONI PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI ALL'APERTURA DI CANTIERI NELLE STRADE COMUNALI.

Il presente regolamento reca le disposizioni da seguire per il rilascio delle autorizzazioni all'apertura dei cantieri nelle strade comunali agli Enti e/o Società quali: Enel, Telecom, imprese di costruzioni, gestori di telefonia e simili; esso disciplina inoltre le modalità di esecuzione dei lavori e dei ripristini.

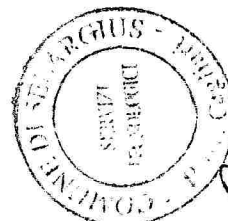
#### Adempimenti:

1. La ditta dovrà presentare all'Ufficio Tecnico Servizi Tecnologici apposita domanda redatta in bollo, con allegati gli elaborati grafici e analitici quali: planimetrie dell'intervento, sezioni di scavo, particolari costruttivi, computi metrici e quant'altro occorra affinché si possa desumere, in maniera inequivocabile, la tipologia e la portata dell'intervento.
2. Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato a:
  - a) Versamento di diritti di segreteria di lire 50.000 da effettuarsi sul c.c.p. 16512097 intestato a "Comune di Selargius - Servizio Tesoreria" oppure alla Tesoreria Comunale presso la filiale 741 della Cariplo;
  - b) Consegna marca da bollo da lire 20.000 per bollatura dell'autorizzazione;
  - c) Versamento di una cauzione da stabilirsi a metro quadro per le seguenti tipologie:
    - strade sterrate;
    - strade bitumate;
    - pavimentazione pedonale in pietrini di cemento;
    - pavimentazione pedonale con elementi autobloccanti;
    - pavimentazioni in acciottolato;
    - pavimentazioni in basolato;

il cui importo verrà determinato dal competente Organo.

Tale cauzione dovrà essere corrisposta tramite:

- versamento presso la tesoreria del Comune di Selargius;
- polizza fidejussoria;
- fideiussione bancaria.



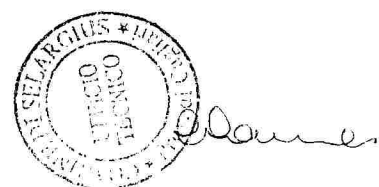
*[Handwritten signature]*

La firma del Legale rappresentante della Compagnia Assicuratrice o dell'Istituto di Credito dovrà essere autenticata da un Notaio.

3. Prima dell'inizio dei lavori il richiedente, anche con l'apporto dei tecnici dell'Assessorato dei Servizi Tecnologici, provvederà ad individuare l'eventuale esistenza di servizi comunali o altri sottoservizi interferenti con quelli da eseguire;
4. Durante l'esecuzione dei lavori, il richiedente provvederà al transennamento dell'area interessata ed alla fornitura e posa in opera della segnaletica stradale, prevista dal vigente Codice della Strada, nonché di quella eventualmente indicata dal servizio di Polizia Municipale e dall'Ufficio Tecnico in sede di rilascio dell'autorizzazione; eventuali sospensioni o deviazioni del traffico dovranno essere autorizzate preventivamente dal Comando di Polizia Municipale;
5. Il richiedente è obbligato a rimuovere giornalmente i materiali di risulta in modo da lasciare pulite le aree non direttamente interessate dai lavori. I materiali rimossi dovranno essere, a cura e spese del richiedente, conferite in discarica autorizzata; al termine dei lavori dovrà essere prodotto documento attestante l'avvenuto smaltimento dei rifiuti;
6. Prima del rinterro la ditta dovrà richiedere il sopralluogo da parte di un tecnico del Settore Servizi Tecnologici;
7. Il richiedente dovrà ottenere i relativi permessi qualora i lavori dovessero interessare aree di proprietà di altri Enti o di privati;
8. A lavori ultimati ogni materiale di risulta, mezzi d'opera e quant'altro utilizzato per l'esecuzione dei lavori dovrà essere prontamente rimosso e l'area interessata dovrà risultare spazzata e pulita;
9. La manomissione della sede stradale per gli scavi dovrà essere eseguita con appositi mezzi quali tagliasfalto, dischi o altro idoneo previa fresatura del manto d'usura per una larghezza pari alla larghezza dello scavo maggiorata di 20 cm per lato;
10. Nei casi in cui si dovesse rendere necessario un intervento con carattere d'urgenza, il richiedente dovrà informarne gli uffici a mezzo fax e comunque dovrà predisporre la richiesta di autorizzazione entro i sette giorni successivi;
11. Nella richiesta dovrà figurare il nominativo dell'impresa esecutrice dei lavori, la sede legale, il responsabile della sicurezza cui fare riferimento ai sensi della 626/94 e/o 494/96 e successive modifiche e integrazioni;
12. Lo svincolo della cauzione non potrà avvenire prima dei tre mesi dalla data di fine lavori (**da comunicarsi anche tramite fax**), previo sopralluogo di verifica da parte dei tecnici dell'Assessorato Servizi Tecnologici.

Resta comunque inteso che il mancato rispetto dei punti seguenti comporterà l'incameramento della cauzione:

1. richiesta di sopralluogo di cui al punto 6;
2. esecuzione del ripristino entro 15 giorni dall'apertura degli scavi, salvo deroga espressamente autorizzata;
3. presentazione del documento che garantisca l'avvenuto conferimento dei rifiuti in discarica;
4. presentazione della ricevuta originale del versamento della cauzione.



## MODALITA' DI RIPRISTINO

### **Scavo trasversale su asfalto**

Quando lo scavo eseguito è trasversale rispetto all'asse stradale si procederà ad eseguire lo scavo alla profondità di metri uno dal piano stradale, sarà posta particolare cura nell'esecuzione degli scavi onde evitare franamenti e danni provvedendo, ove necessario, alla messa in opera di apposite ed idonee casserature. Il riempimento dello scavo sarà eseguito con materiale inerte naturale o pozzolana, opportunamente costipata a mezzo vibro-costipatori. In caso non si possa eseguire lo scavo alla profondità di metri uno il riempimento dello scavo sarà eseguito con misto cementato dosato a 70 kg di cemento per metro cubo d'impasto.

Detti riempimenti saranno eseguiti fino alla profondità di 23 cm dalla quota di pavimentazione stradale finita per quanto riguarda il riempimento con inerte e fino alla profondità di 13 cm, dalla stessa quota, per il riempimento con misto cementato.

Gli ulteriori 20 cm, nel caso di riempimento con inerte o 10 cm, nel caso di riempimento con misto cementato dosato a 70 kg di cemento, saranno riempiti con calcestruzzo dosato a 400 kg di cemento R325 per metro cubo d'impasto.

Ad assestamento dello strato di calcestruzzo sarà steso un tappetino d'usura dello spessore di 3 cm previa posa di emulsione bituminosa (filler a caldo).

### **Scavo longitudinale su asfalto**

Quando lo scavo è longitudinale rispetto all'asse stradale valgono le stesse caratteristiche di esecuzione dei ripristini dello scavo trasversale salvo la profondità che sarà di almeno 60 cm.

### **Scavo su marciapiede**

Lo scavo su marciapiede sarà eseguito alla profondità di almeno 60 cm, il ripristino su marciapiede di mattonelle sarà eseguito con misto di inerte naturale o pozzolanico fino alla profondità di 15 cm dal piano esistente. Questo sarà formato, fino a 10 cm, da un sottofondo di calcestruzzo con dosatura minima di 400 kg di cemento R325 per metro cubo d'impasto, al di sopra saranno incollate le mattonelle, con le stesse caratteristiche di quelle demolite, con uno strato di colla idonea e con il rispetto della eventuale disposizione di quelle esistenti.

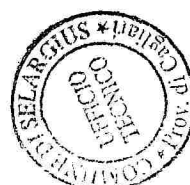
Su marciapiede di cemento il ripristino con inerte sarà eseguito fino alla profondità di 10 cm dal piano esistente, per i rimanenti 10 cm sarà eseguita una pavimentazione in battuto di cemento avente resistenza caratteristica  $R_{ck} > 20\text{N/mm}^2$ .

### **Blocchi di fondazione per linee aeree**

I blocchi di fondazione verranno eseguiti al di fuori della sede stradale e lo stesso non dovrà sporgere oltre il piano esistente. Il blocco di fondazione verrà posizionato in modo che il sostegno ricada sul confine della proprietà privata fuori dalla carreggiata.

## RIPRISTINI DIVERSI

Per le pavimentazioni esistenti diverse da quelle sopraindicate si dovrà procedere con la stessa tipologia esistente, così come per le pavimentazioni lastricate, marciapiedi con finiture particolari, ecc.



*Da...*

## VERIFICHE RIPRISTINI

L'avvenuta effettuazione dei ripristini dovrà essere comunicata a mezzo fax, onde procedere alla verifica della perfetta esecuzione. L'esecuzione e la qualità dei ripristini dovranno, infine, essere completati con il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale eventualmente manomessa.



Il Capo del Dipartimento  
della Pubblica Amministrazione

*Alames*